

Rhein Composite ist einer der führenden Hersteller von hochwertigen Fahrzeugtüren im Harzinjektionsverfahren (RTM).

Mit einem hohen Qualitätsanspruch, pflifigen Ideen und ausgereiften Sicherheitskonzepten, haben wir uns vor allem im Caravanbereich einen Namen gemacht.



Die RTM Technologie, eine Faserverbundtechnik, ist ausgelegt für die reproduzierbare Serienfertigung komplexer Bauteile. Die Losgrößen können je nach Anforderung mehrere 100 bis mehrere 1.000 pro Jahr betragen.

1999 gegründet, fertigte Rhein Composite im Laufe der Jahre neben Türen für nahezu alle namhaften Reisemobilhersteller auch Teile für die Luftfahrt, Automobilindustrie und Medizintechnik.



Unternehmenssitz in Sinzig am Rhein

Heute konzentrieren wir uns ganz auf die Fertigung von Fahrzeugtüren und bauen so unsere Marktstellung als Systemlieferant stetig weiter aus.



Produktion auf über 3.000 m²

Unternehmensportrait

- 01/1999 Unternehmensgründung durch die beiden geschäftsführenden Gesellschafter Bernd Rörig und Ralf Titze*
- 02/1999 Entwicklung und Produktion von Karosseriebauteilen für den VW Beetle (Cup-Version), 1-Tier Supplier*
- 11/1999 Entwicklung und Produktion Aufbau-tür, Reisemobil*
- 03/2000 Entwicklung und Produktion Fahrertürmodul, Reisemobil*
- 06/2000 Entwicklung und Produktion Klimagehäuse Airbus A 318*
- 12/2000 Design, Entwicklung und Produktion von Verkleidungen für medizinische Analysegeräte*
- 01/2001 Gründung des Tochterunternehmens VGF mbH, Vertriebsgesellschaft*
- 02/2001 Innovationspreisverleihung Mainz, ISB Success, Wirtschaftsförderung Rheinland-Pfalz*
- 07/2002 Solarträgerentwicklung, Photovoltaik*
- 02/2003 Entwicklung und Produktion elektromechanische Aufbau-tür, Reisemobil (Economy / Security Class)*
- 10/2003 Innovationspreisverleihung Baden-Baden, beste Anwendung des Jahres 2003, AVK TV*
- 12/2004 CFK-Heckspoiler Audi B7 (DTM-Edition), 1-Tier Supplier*
- 05/2005 Entwicklung und Prototypenbau Filterkassette, Anlagentechnik*
- 01/2006 Entwicklung und Produktion Fahrertürmodul, Reisemobil*
- 10/2006 Entwicklung CFK-Strukturbauteile, Hohlkörper, Förderprojekt BMWi*
- 09/2007 Konsequente Ausrichtung des Unternehmens auf die Entwicklung und Produktion von Fahrzeugtürsystemen*
- 01/2008 Entwicklung und Produktion Aufbau-tür, Reisemobil (neue Generation Security Class)*
- 03/2008 Entwicklung und Produktion Fahrer- u. Beifahrertür Unterwagenkabine Mobilkran*
- 10/2009 Entwicklung und Produktion CFK – Patientenlagerungssysteme*
- 06/2010 Entwicklung und Produktion Aufbau-tür „SC Ti“*

„Die Kraft steckt in der Qualität“ (Friedrich Nietzsche, deutscher Philosoph)

Auch wenn wir es nicht philosophisch sondern pragmatisch angehen, steht die Qualität bei Rhein Composite immer an erster Stelle.

Rhein Composite ist zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 und EN 9100 (QM-System für Luft- und Raumfahrt).



Darüberhinaus sind wir vom Kraftfahrtbundesamt zur Erlangung von Teilegutachten und Typgenehmigungen gemäß europäischer Richtlinien berechtigt.



Rhein Composite ist auditiert und 1-Tier Supplier nach den Richtlinien der Volkswagen AG, der Audi AG und der Porsche AG.



Audi



PORSCHE

Unternehmensportrait

Freizeit- und Sonderfahrzeuge

- Bimobil von Liebe GmbH
- Challenger
- Chausson
- Concorde Reisemobile GmbH

Automotive

- Dometic Seitz GmbH
- Eura Mobil GmbH
- Hobo Hedel
- Hymer AG, Werk Polch (Niesmann & Bischoff)
- Hehn Mobil Wohnwagenwerk
- Jung Wohnmobile GmbH
- Karmann-Mobil Vertriebs GmbH
- Motorhomes Konings
- LMC Caravan GmbH & Co. KG
- MaBu Leerkabinen-Systeme

Automotive

- RS Motorhomes Ltd.
- Stuker Reisemobil GmbH
- Wochner Reisemobil GmbH
- Woelcke individueller Reisemobil- und Fahrzeugbau

Luftfahrt

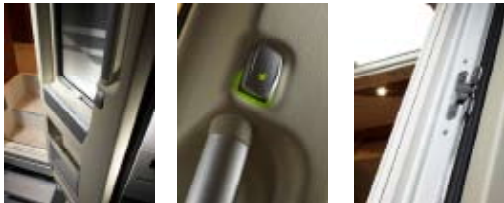
- Audi AG
- Quattro GmbH
- Volkswagen AG
- Terex AG
- Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH
- E.I.S. Aircraft GmbH
- LTU Lufttransport-Unternehmen GmbH

Medizintechnik

- Maurer Fahrzeugbau
- Mivajo Motorhomes
- Ormocar Reisemobil GmbH
- Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH
- Riepert Fahrzeugbau GmbH
- Febit AG
- Unger Medizintechnik GmbH & Co. KG

Rhein Composite entwickelt und produziert als Systemlieferant Caravantüren und Türen für Fahrzeuge aller Art. Unsere Produkte werden dabei unter Einhaltung höchster Qualitätsstandards am Firmensitz in Sinzig gefertigt.

Wir sind Spezialisten in der Faserverbundtechnik und fertigen ausschließlich in der RTM Technologie.



Caravantüren sind das Spezialgebiet und die Kernkompetenz von Rhein Composite. Dabei profitieren wir von unserer langjährigen Erfahrung aus der Automobil-, Luftfahrt- und Medizintechnik.

Ob Fahrer- oder Aufbau tür, die Anforderungen an eine moderne Caravantür gehen weit über einfache Basisfunktionen hinaus. Man könnte sagen, sie bildet heute das Tor zur Freizeit. Sie ist multifunktional geworden, teils elektrisch verriegelt oder mit Soundanlage versehen und steht der Entwicklung der eigentlichen Fahrzeugtechnik in nichts nach.

Und das können Sie von unseren Türen erwarten:

- Produktion innerhalb hoher Fertigungsstandards
- Reproduzierbare Qualität
- Verwendung hochwertiger Materialien
- Hohe Einbruchssicherheit
- Hervorragende Kälteisolation

- Neuartige elektromechanische Schließkonzepte
- EMV-Zulassung, EG-Typgenehmigung
- Eigenständiges funktionsorientiertes Design
- Eine fast schon sprichwörtliche „Liebe zum Detail“

MERKMALE

Unternehmensportrait

Wählen Sie Ihr Türmodell aus unseren Produktlinien Economy Class und Security Class oder sprechen Sie mit uns über eine individuelle Türentwicklung.



Fahrtüren von Rhein Composite

Eine Fahrtür für ein Reismobil muss in erster Linie zwei Aufgaben erledigen: Erstens dem Fahrer einen komfortablen Zugang ermöglichen und zweitens ungebetenen Gästen genau diesen zu versagen.

Dass sie sich darüberhinaus ins Gesamtdesign des Fahrzeugs nahtlos integriert, ist fast schon Formsache.

Rhein Composite produziert seine Fahrtüren für verschiedenste Modelle namhafter europäischer Caravanhersteller.



Aufbautüren von Rhein Composite

Die Aufbautür hat ihr stiefmütterliches Dasein verlassen und ist zum vollwertigen „Mitglied“ der Caravanfamilie geworden.

War sie früher ein kläglicher Noteinstieg mit hakeligem Schloss, für einen Dieb im Vorbeigehen leicht zu knacken, so hat sie sich mittlerweile zum Funktions- und Designelement in Personalunion gemauert.

Die Türsysteme von Rhein Composite sind das beste Beispiel dafür, was eine Aufbautür heute bieten kann:



Unternehmensportrait



Sonderentwicklungen

Auch außerhalb des Caravanbereichs nutzen wir unser Know-How und entwickeln Türen für Fahrzeuge aller Art.

Ob Reisebus, Feuerwehrwagen, Mobilkran oder Helicopter, wo hohe Qualität bei kleineren bis mittleren Stückzahlen gefordert ist, kommt unsere Technologie zum Einsatz. Individuelle Anforderungen brauchen individuelle Beratung. Sprechen Sie uns an, wir finden die richtige Lösung für Ihr Produkt.

Unsere Designer und Entwickler sind mit allen Techniken des modernen Engineerings vertraut.

CAD Entwicklung und Konstruktion

Fertigungsgerechte Bauteilkonstruktionen mit:

- * Pro Engineer
- * CATIA V4/V5
- * Uni Graphics
- * ICEM Surf
- * Solid Edge
- * Solid Works

CAD Schnittstellen: IDGES, VDA, STEP, DXF, DWG, ...

In Zusammenarbeit mit unseren Kooperationspartnern bieten wir:

- * Strukturanalysen (FEM)
- * Statische und dyn. Strukturuversuche
- * EMV Untersuchungen
- * Zerstörungsfreie Prüfmethode
- * 3D Messeinrichtungen

Von der Idee bis zum Design, vom Prototyp bis zum einbaufertigen Serienprodukt. Bei Rhein Composite erhalten Sie alles aus einer Hand.



Technologie

Rhein Composite konzentriert sich auf die Verarbeitung duroplastischer Harzmassen mit Verstärkungsfasern aus Glas, Carbon, Aramid und Naturfasern in geschlossenen Werkzeugen. Die so erzeugten Lamine genügen höchsten Ansprüchen bezüglich Festigkeit, Steifigkeit, Gewicht und Oberflächenqualität.



Der Produktionsprozess erfolgt im Harzinjektionsverfahren, auch RTM (Resin Transfer Moulding) genannt. Dies ist eines der wenigen teilautomatisierten Verfahren zur Produktion von lang- und endlosfaserverstärkten Kunststoffteilen.

Je nach Wahl der Materialien und Produktionsparameter lassen sich Form, Gewicht, Festigkeit und Steifigkeit der



Produkte einstellen. So können wir individuell auf Kundenanforderungen reagieren.

Durch technische Beratung, Entwicklungs- und Projektierungsdienstleistung bietet Rhein Composite den Kunden Lösungen von der Idee bis zur Produktion aus einer Hand an.





Je nach Aufbau und Herstellungsverfahren bieten faserverstärkte Kunststoffe eine große Gestaltungsfreiheit in Konstruktion und Design bzw. Formgebung.

Die Verarbeitung im RTM Verfahren stellt, im Vergleich zu den überwiegend manuellen Verarbeitungstechniken, die wirtschaftlichste Lösung zur Produktion von Serien mit Losgrößen von mehreren 100 bis mehreren 1.000 Stück p.a. dar.

Durch die ausschließliche Spezialisierung auf die Druck - RTM - Technologie, sowie das stetige Wachstum der letzten Jahre, ist Rhein Composite zu einem der größten deutschen Hersteller in dieser Fertigungstechnologie geworden.

Faserverbundstoffe zählen zu den innovativen Werkstoffen mit folgenden wichtigen Eigenschaften:

- Geringes Gewicht bei hoher Festigkeit und Steifigkeit
- Hohe Schlagzähigkeit
- Gutes Ermüdungs- und Dämpfungsverhalten
- Gute Chemikalien- und Korrosionsbeständigkeit
- Geringer thermischer Ausdehnungskoeffizient
- Hohe Wärmeformbeständigkeit
- Gute akustische und thermische Isolation

**Rhein Composite GmbH
Mosaikweg 24
53489 Sinzig**

**Tel.: +49 (0) 26 42/40 03 - 0
Fax: +49 (0) 26 42/40 03 - 10**

**info@rheincomposite.de
www.rheincomposite.de**